Методические рекомендации

по организации и проведению широкомасштабного мероприятия

«Родительский патруль» с участием представителей родительских сообществ.

***Введение***

То, какое влияние имеет на воспитание ребенка как личности безопасного типа именно родители или законные представители, ни для кого не секрет, как и не секрет то, что зачастую школа, в лице педагогов, идет только на 3-4 месте по эмоциональному воздействию на ребенка, на первый же план выходят именно родители и ближайшее окружение (кружки, секции, друзья). Поэтому необходимо особенное внимание при проведении профилактической работы уделять таким субъектам и объектам профилактики, помимо непосредственно несовершеннолетних, как родители и законные представители несовершеннолетних. Однако в качестве организующей подсистемы образовательная организация любого уровня имеет возможность и полномочия выйти за пределы своих обязанностей и оказать содействие во всех других коммуникациях по внедрению осознания необходимости безопасного поведения в транспортной среде. Механизм, указанный ниже, помимо непосредственного профилактического эффекта, несет за собой и длительный, пролонгированный эффект. Данные, собранные во время проведения подобных мероприятий, позволяют проанализировать существующие проблемы как в знаниях несовершеннолетних, так и выявить наиболее опасные участки уличнодорожной сети, на основе чего прорабатываются пути решения и меры по устранению выявленных недостатков.

Наиболее эффективной является точечная отработка, начиная от уровня муниципалитета, административного района и заканчивая конкретной образовательной организацией. Связано это с тем, что все-таки, несмотря на общие тенденции, в каждой территории есть своя проблематика, и родители намного ближе воспринимают информацию о том, что творится и почему непосредственно рядом с ними, чем некие общие понятия.

Итак**, как участвуют родительские комитеты** и представители родительской общественности в таком мероприятии по профилактике аварийности среди детей, как «Родительский патруль».

В первую очередь определяются ответственные лица. Ежегодно на общешкольных родительских собраниях, которые проходят в самом начале учебного года и где присутствуют представители от каждого класса образовательной организации, выбираются наиболее активные представители, которые сами изъявляют желание участвовать в мероприятиях по БДД. Чаще всего эти же родители являются членами Родительских комитетов, как люди с активной гражданской позицией.

Данные мероприятия необходимо зафиксировать в «Комплексных межведомственных планах мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях» муниципальных образований Республики Карелия. В этот общий комплексный план профилактических мероприятий включить пункт «Организация деятельности «Родительского патруля», который обязателен для исполнения всеми участниками образовательного процесса, в том числе родителями, а на органы образования и ГИБДД возложена обязанность по организации данного направления деятельности. При необходимости также возможно и составление Распоряжения на уровне ОМВД России (Приложение № 3).

«Родительский патруль» проводится по трем направлениям:

* контроль за использованием учащихся начальных классов световозвращающих элементов в одежде;
* контроль за соблюдением правил перевозки детей;
* контроль за соблюдением правил дорожного движения детьми по пути следования в школу и обратно.

Для начала составляется план проведения акции «Родительский патруль», который утверждается руководителем органа управления образования муниципального образования и руководителем территориальной Госавтоинспекции. В плане, помимо всего прочего, оговариваются сроки предоставления заявок, которые образовательные организации направляют либо в орган управления образованием, либо непосредственно в ГИБДД. На основании направленных заявок формируется график. В качестве рекомендации хочется отметить, что для проведения этого мероприятия лучше ставить временные рамки - не более 21 дня (или 3 недели), но и не ограничиваться одноразовой акцией или одноразовым мероприятием, так как будет утеряна как системность, так и качественный показатель эффективности. Это может быть несколько раз за весь период проведения, или несколько раз в неделю, все зависит от возможностей родителей. Почему такой длительный период - за это время, во-первых, сами учащиеся привыкают к контролю со стороны взрослых и ведут себя безопасно, во-вторых – это помогает и самим взрослым, кто ведет детей в школу, вести именно безопасным маршрутом.

По итогам этого мероприятия уже проводится анализ, делаются выводы, строится дальнейшая работа. Также о проведении мероприятия обязательно публикуется информация на сайтах ОО и в СМИ. Мероприятие «Родительский патруль» необходимо проводить масштабно три раза в учебном году (осень, зима, весна), однако любая организация может проводить их и самостоятельно, по мере необходимости.

В качестве наиболее характерного мероприятия приведем пример и алгоритм организации **«Родительского патруля» по соблюдению ПДД детьми-пешеходами, практически та же система будет использоваться и для проведения мероприятий по контролю за использованием световозвращающих элементов и использованием детских удерживающих устройств.**

Этапы проведения «Родительского патруля» по пешеходам (как взрослым участникам дорожного движения, так и несовершеннолетним):

1. первоначально педагоги проводят анализ маршрутов движения детей от дома к образовательной организации и выявляют места, опасные и безопасные для перехода, отмечают места возле образовательной организации, где существует возможность нарушения ПДД как детьми, так и родителями;
2. на основании данных анализа составляется дислокация «Родительских патрулей», которые будут приближены к образовательной организации;
3. работа «Родительских патрулей» осуществляется как в местах наиболее частых нарушений Правил учащимися, так и на пешеходных переходах и регулируемых перекрестках;
4. из числа родительской общественности образовательной организации (это главное условие!) выбираются наиболее активные мамы и папы, которые вместе с педагогами будут патрулировать район образовательной организации *На стадии подготовки некоторые образовательные организации создают Положение (или Приказ) о деятельности "родительского патруля", где записан постоянный состав "родительских патрулей", их полномочия, обязанности;*
5. решение о количестве людей, принимающих участие в «Родительских патрулях», принимает администрация образовательной организации;
6. участников «Родительских патрулей» предлагаем обозначить жилетами со световозвращающими элементами, на которых необходимо разместить надпись: «Родительский патруль»;
7. организаторы акции на уровне образовательной организации сообщают о дате и времени проведения мероприятия в ГИБДД и заблаговременно направляют места работы «Родительских патрулей», в назначенное время «Родительские патрули» рассредоточиваются по местам дислокации;
8. в случае, если учащийся данной образовательной организации направляется к неустановленному месту перехода (лучше, если этот факт будет зафиксирован на фото), то «Родительский патруль» направляет его на безопасное место (пешеходный переход или регулируемый перекресток); либо «Родительский патруль» сам сопроводит нарушителя к безопасному месту и проконтролирует переход;
9. по факту выявленного нарушения участник «Родительского патруля» фиксирует данные пешехода-нарушителя и передает их руководителю образовательной организации после окончания мероприятия; Администрация образовательной организации оповещает родителей учащегося о факте нарушения Правил дорожного движения в рамках акции «Родительский

патруль»;

1. для достижения целей акции «Родительский патруль» организаторы предлагают организовать работу за 45 минут до начала занятий.

По итогам проведенного мероприятия репортажи размещаются на сайтах школ, детских садов, органов управления образованием. Сотрудники ГИБДД организуют публикацию итогов масштабного мероприятия в местных СМИ. Но самое эффективное – данные видео и фотоматериалы использовать для демонстрации на ближайших родительских собраниях, где должны присутствовать и родители тех учащихся, кто нарушал ПДД.